



Projektas
Nr. TSP-211
2020-08-21

KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL PRITARIMO BENDRADARBIAVIMO SUTARČIAI SU KAUNO RAJONO SAVIVALDYBE IR PRIENŲ RAJONO SAVIVALDYBE DĖL VIETINIO PRIEMIESTINIO AUTOBUSŲ MARŠRUTO, KURIO TRASA KAUNAS – GARLIAVA – JURAGIAI – VEIVERIAI – SKRIAUDŽIAI – AŽUOLŲ BŪDA – KAZLŲ RŪDA, ORGANIZAVIMO IR FINANSAVIMO

2020 m. rugpjūčio d. Nr. TS-
Kazlų Rūda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2016-12-28 sprendimu Nr. TS V(19)-2724 patvirtinto Kazlų Rūdos savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo 3.1 punktu Kazlų Rūdos savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a** :

1. Pritarti bendradarbiavimo sutarčiai tarp Kauno rajono savivaldybės, Prienų rajono savivaldybės ir Kazlų Rūdos savivaldybės dėl vietinio priemiestinio autobusų maršruto, kurio trasa Kaunas – Garliava – Juragiai – Veiveriai – Skriaudžiai – Ažuolų Būda – Kazlų Rūda organizavimo ir finansavimo (pridedama).

2. Įgalinti Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos direktorių pasirašyti šio sprendimo 1 punkte nurodytą bendradarbiavimo sutartį ir atlikti visus su šia sutartimi prisiimtų įsipareigojimų įvykdymu susijusius veiksmus.

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, 44240 Kaunas) arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Mantas Varaška

PRITARTA
Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos
2020 m. rugpjūčio d. sprendimu
Nr. TS-

**BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS DĖL VIETINIO PRIEMIESTINIO AUTOBUSŲ
MARŠRUTO, KURIO TRASA KAUNAS – GARLIAVA – JURAGIAI – VEIVERIAI –
SKRIAUDŽIAI – AŽUOLŲ BŪDA – KAZLŲ RŪDA, ORGANIZAVIMO IR FINANSAVIMO**

2020 m. _____ d. Nr. _____

Kauno rajono savivaldybė, atstovaujama Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus, veikiančio pagal Kauno rajono savivaldybės tarybos 2020 m. rugpjūčio d. sprendimą Nr. TS-____ „Dėl pritarimo bendradarbiavimo sutarčiai su Prienų rajono savivaldybe ir Kazlų Rūdos savivaldybe dėl vietinio priemiestinio autobusų maršruto, kurio trasa Kaunas – Garliava – Juragiai – Veiveriai – Skriaudžiai – Ažuolų Būda – Kazlų Rūda organizavimo ir finansavimo“,

Prienų rajono savivaldybė, atstovaujama Prienų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus _____ veikiančio pagal _____,

Kazlų Rūdos savivaldybė, atstovaujama Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos direktoriaus _____, veikiančio pagal Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2020 rugpjūčio d. sprendimą Nr. TS-____ „Dėl pritarimo bendradarbiavimo sutarčiai su Kauno rajono savivaldybe ir Prienų rajono savivaldybe dėl vietinio priemiestinio autobusų maršruto, kurio trasa Kaunas – Garliava – Juragiai – Veiveriai – Skriaudžiai – Ažuolų Būda – Kazlų Rūda organizavimo ir finansavimo“, (toliau visos šalys kartu vadinamos Šalimis),

atsižvelgdamos į tai, kad šiuo metu nėra tinkamo ir gyventojams patogaus susisiekimo tarp Kauno rajono, Prienų rajono ir Kazlų Rūdos savivaldybių, siekdamos sukurti vieningą Kauno regiono transporto sistemą, efektyviai naudoti savivaldybių lėšas, organizuojant tris kaimynines savivaldybes jungiančią vietinio priemiestinio autobusų maršruto trasą,

besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**):

I. SUTARTIES DALYKAS, ŠALIŲ TEISĖS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

1. Sutartimi Šalys susitaria bendradarbiauti, organizuojant ir finansuojant vietinį priemiestinį autobusų maršrutą, kurio trasa Kaunas – Garliava – Juragiai – Veiveriai – Skriaudžiai – Ažuolų Būda – Kazlų Rūda (toliau – Maršrutas).

2. Šalys susitaria, kad:

2.1. leidimą vežti keleivius Maršrutu išduoda ir tarifus nustato Kauno rajono savivaldybės administracija (toliau – Kompetentinga institucija).

2.2. Kompetentinga institucija organizuoja Maršrutą esamo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso 106-ojo maršruto Kauno autobusų stotis–Juragiai – Jurginiškiai pagrindu iki 2013 m. gruodžio 4 d. Visuomenės aptarnavimo sutarties dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Nr. S-1503 su Vežėju (toliau – Vežėjas) pabaigos tokiais sąlygomis:

2.2.1. Vežėjui sutikus I etapu maršrutas pratęsiamas nuo Jurginiškių iki Skriaudžių;

2.2.2. Vežėjui sutikus II etapu maršrutas pratęsiamas nuo Skriaudžių iki Kazlų Rūdos.

2.3. Maršruto tvarkaraščius derins bendru sutarimu, vadovaudamiesi Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62.

2.4. Vežėjui Išlaidas (negautas pajamas) už keleivių vežimą Maršrutu, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu suteikta teisė į keleivinio kelių transporto lengvatas, (toliau – Išlaidos) vykdant Maršrutą Šalys kompensuoja po lygiai (po 1/3 dalį) pagal faktinę maršrute su nuolaida parduotų važiavimo bilietų negautų pajamų sumą.

2.5. Vežėjui Nuostolius, patirtus vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, (toliau – Nuostoliai) pagal Maršrutu atliktą ridą Kauno rajono savivaldybės ribose kompensuoja Kauno rajono savivaldybės administracija, Prienų rajono savivaldybės ribose – Prienų rajono savivaldybės administracija, Kazlų Rūdos savivaldybės ribose – Kazlų Rūdos savivaldybės administracija, o Nuostolius, patirtus vykdant maršrutą Kauno miesto savivaldybės ribose, Šalys Vežėjui kompensuoja po lygiai (po 1/3 dalį).

2.6. Nuostolius ir Išlaidas Šalys Vežėjui kompensuos tokia tvarka:

2.6.1. Šalys apmoka Vežėjui Nuostolius pagal Vežėjo Šalims pateiktas ataskaitas ir sąskaitas faktūras iki einamojo mėnesio paskutinės dienos;

2.6.2. Šalys apmoka Vežėjui Išlaidas (negautas pajamas) pagal Vežėjo Šalims pateiktas ataskaitas ir sąskaitas faktūras iki einamojo mėnesio 20 dienos;

2.6.3. Vežėjas Šalims teikia ataskaitas ir sąskaitas-faktūras dėl patirtų Nuostolių ir Išlaidų, proporcingai pagal Maršrutu atliktą ridą kiekvienoje iš Šalių savivaldybių ir faktinę maršrute su nuolaida parduotų važiavimo bilietų negautų pajamų sumą.

2.7 Šalys šios sutarties pagrindu su Maršrutą aptarnaujančiu Vežėju pasirašo bendrą papildomą susitarimą dėl Nuostolių ir Išlaidų (negautų pajamų) kompensavimo.

II. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

3. Šalis, nevykdanti Sutartyje prisiimtų įsipareigojimų ar netinkamai juos vykdanti, privalo atlyginti kitos Šalies, taip pat trečiųjų asmenų dėl to patirtą žalą.

4. Šaliai nevykdant Sutartyje prisiimtų įsipareigojimų ar netinkamai juos vykdant, kita Šalis turi teisę raštu pareikšti jai pretenziją. Šalis, gavusi pretenziją, privalo per kitos Šalies nustatytą terminą pašalinti nurodytus trūkumus ar imtis kitų priemonių trūkumams pašalinti.

5. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutarties nevykdymą ar netinkamą vykdymą, jeigu įrodo, kad tai įvyko dėl atsiradusių nenugalimos jėgos aplinkybių. Atleidimo nuo atsakomybės klausimai, susiję su nenugalimos jėgos atsiradimu, sprendžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

III. SUTARTIES GALIOJIMAS IR JOS NUTRAUKIMO SĄLYGOS

6. Sutartis įsigalioja nuo pasirašymo dienos ir galioja iki tol, kol pasibaigs Sutartis su Vežėju, bet ne ilgiau kaip vienerius metus.

7. Sutartis gali būti nutraukta:

7.1. Šalių susitarimu, pranešus apie tai kitai Šaliai ne vėliau kaip prieš du mėnesius;

7.2. kai Šalys nevykdo savo įsipareigojimų, raštu įspėjus apie tai kitą Šalį prieš tris mėnesius;

7.3. vienos iš Šalių iniciatyva, pranešus kitai Šaliai ne vėliau kaip prieš du mėnesius.

IV. KITOS SUTARTIES SĄLYGOS

8. Visi Sutarties pakeitimai ir papildymai tampa Sutarties dalimi ir įgyja teisinę galią tik sudaryti raštu bei pasirašyti Šalių įgaliotų atstovų.

9. Sutartyje neapirtos sąlygos sprendžiamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nuostatomis.

10. Ginčai dėl Sutarties sprendžiami derybų būdu, o nesusitarus – įstatymų nustatyta tvarka.

11. Sutartis sudaryta trimis vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.

V. SUTARTIES ŠALIŲ REKVIZITAI IR PARAŠAI

Prienų rajono savivaldybė

Kauno rajono savivaldybė

Prienų rajono savivaldybės
administracijos direktorius

Kauno rajono savivaldybės
administracijos direktorius

A. V.

A. V.

(parašas)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

(vardas ir pavardė)

Kazlų Rūdos savivaldybė

Kodas 111105893

Atgimimo g. 12, 69443, Kazlų Rūda

tel. 8 343 95 183, faks. 8 343 95 276

A. s. LT847300010095310744

El. p. priimamais@kazluruda.lt

Kazlų Rūdos savivaldybės
administracijos direktorius

A. V.

(parašas)

(vardas ir pavardė)



KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ŪKIO IR TERITORIJŲ PLANAVIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Atgimimo g. 12, LT-69443 Kazlų Rūda.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188777932

Skyriaus duomenys: Atgimimo g. 12, LT-69443 Kazlų Rūda, tel.: (8 343) 68 631 / 95 276, el. p. ukis@kazluruda.lt

Kazlų Rūdos savivaldybės tarybai

I _____ Nr. _____
_____ Nr. _____

AIŠKINAMAS RAŠTAS DĖL PRITARIMO BENDRADARBIAVIMO SUTARČIAI SU KAUNO RAJONO SAVIVALDYBE IR PRIENŲ RAJONO SAVIVALDYBE DĖL VIETINIO PRIEMIESTINIO AUTOBUSŲ MARŠRUTO, KURIO TRASA KAUNAS – GARLIAVA – JURAGIAI – VEIVERIAI – SKRIAUDŽIAI – AŽUOLŲ BŪDA – KAZLŲ RŪDA, ORGANIZAVIMO IR FINANSAVIMO

2020-08-19

Kazlų Rūda

Sprendimo projekto teisinis pagrindas: Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktas, Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2016-12-28 sprendimu Nr. TS V(19)-2724 patvirtinto Kazlų Rūdos savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo 3.1 punktas.

Sprendimo projekto rengimo priežastis: Viena iš savarankiškųjų savivaldybių funkcijų yra keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas. Kazlų Rūdos savivaldybė neturi susisiekimo autobusais su Kauno rajono savivaldybe ir Prienų rajono savivaldybe. Šiuo metu Kauno rajono savivaldybė turi maršrutą iki Skriaudžių. Pratęsus šį maršrutą iki Kazlų Rūdos, mažesnių gyvenviečių (Gudelių, Ažuolų Būdos, Mažųjų Senažiškių) gyventojai turėtų patogesnę susisiekimą tiek su savivaldybės centru, tiek su kaimyninėmis Prienų rajono ir Kauno rajono savivaldybėmis. Siekiant užtikrinti tinkamą ir gyventojams patogų susisiekimą tarp Kauno rajono, Prienų rajono ir Kazlų Rūdos savivaldybių, siūloma sukurti vieningą vietinio priemiestinio autobusų maršrutą tarp šių trijų savivaldybių. Tris kaimynines savivaldybes jungiantis maršrutas bus finansuojamas bendrai iš visų trijų savivaldybių lėšų.

Sprendimo tikslas: Pritarti bendradarbiavimo sutarčiai tarp Kauno rajono savivaldybės, Prienų rajono savivaldybės ir Kazlų Rūdos savivaldybės dėl vietinio priemiestinio autobusų maršruto, kurio trasa Kaunas – Garliava – Juragiai – Veiveriai – Skriaudžiai – Ažuolų Būda – Kazlų Rūda organizavimo ir finansavimo

Sprendimo projektas neprieštarauja galiojantiems teisės aktams, priėmus šį sprendimą galiojančių teisės aktų pakeisti nereikės.

Projekto įgyvendinimui reikės apie 1,5 tūkst. Eur per mėnesį savivaldybės biudžeto lėšų.

Sprendimo projektas antikorporciniu požiūriu nevertintinas.

Skyriaus vyriausioji specialistė

Greta Juškėnaitė