



Projektas  
Nr. TSP-224  
2021-09-20

## KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS DĖL PRITARIMO MEMORANDUMUI

2021 m. rugsėjo d. Nr. TS-  
Kazlų Rūda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 14 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 25 punktu, Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2016-12-28 sprendimu Nr. TS V(19)-2724 patvirtinto Kazlų Rūdos savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo 3.8 punktu ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021-08-19 raštą Nr. 2-3555 „Dėl kvietimo prisijungti prie memorandumo dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms“ Kazlų Rūdos savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pritarti Kazlų Rūdos savivaldybės prisijungimui prie 2021 m. birželio 1 d. memorandumo „Dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms“.

2. Pritarti Prisijungimo deklaracijai ir įgalioti Savivaldybės merą pasirašyti prisijungimo prie memorandumo deklaraciją.

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, 44240 Kaunas) arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Mantas Varaška

**MEMORANDUMAS  
DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR TRANSPORTO  
FIZINĖS IR INFORMACINĖS INFRASTRUKTŪROS  
PRITAIKYMO INDIVIDUALIŲ POREIKIŲ TURINTIEMS ŽMONĖMS**

2021 m. birželio 1 d.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir memorandumą pasirašančios šalys (toliau – Šalys),

*pripažindamos*, kad Lietuvoje kelių, geležinkelių, oro, vidaus vandenių ir jūrų transporto fizinė ir informacinė infrastruktūra (toliau – transporto infrastruktūra), transporto priemonės ir paslaugos tik iš dalies pritaikytos individualių poreikių turintiems žmonėms;

*siekdamos* užtikrinti individualių poreikių turinčių žmonių visavertį judumą ir galimybę naudotis pritaikyta transporto infrastruktūra, transporto priemonėmis ir paslaugomis;

*siekdamos* kryptingai formuoti individualių poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo politiką, skatinti, plėsti ir tobulinti visapusišką bendradarbiavimą tarp valstybės politiką formuojančių institucijų, savivaldos institucijų, individualių poreikių turinčias žmones vienijančių nevyriausybinių organizacijų ir privataus verslo, numatyti tinkamas priemones, kurios padėtų pašalinti visas transporto infrastruktūros, transporto priemonių ir paslaugų prieinamumo kliūtis ir remiantis universalios dizaino principais įgyvendinti Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos, Europos Sąjungos reglamentų ir nacionalinių teisės aktų nuostatas;

*atsižvelgdamos* į Jungtinių Tautų Neįgaliųjų teisių komiteto išreikštą susirūpinimą ir pateiktas rekomendacijas dėl nepakankamo individualių poreikių turinčių žmonių galimybių gyventi savarankiškai užtikrinimo ir šių žmonių įtraukimo į bendruomenę, mažo užimtumo, taip pat transporto infrastruktūros, transporto priemonių ir paslaugų prieinamumo ir į Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2020 m. rugsėjo 7 d. valstybinio audito ataskaitoje Nr. VAE-9 „Asmenų su negalia socialinė integracija“ pateiktas rekomendacijas,

sudarė šį memorandumą ir susitarė:

1. Parengti su individualių poreikių turinčias žmones vienijančiomis nevyriausybėmis organizacijomis suderintą transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms planą ir patvirtinti jį Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu memorandumo vykdymo laikotarpiui, įgyvendinti jame numatytas transporto infrastruktūros, transporto priemonių ir paslaugų prieinamumo didinimo priemones, skirti šiam tikslui žmogiškųjų ir finansinių išteklių.

2. Įtvirtinti teisės aktuose su individualių poreikių turinčias žmones vienijančiomis nevyriausybėmis organizacijomis suderintus transporto priemonių ir transporto priemonėmis teikiamų paslaugų prieinamumo individualių poreikių turintiems žmonėms kriterijus (reikalavimus), parengtus laikantis gerosios praktikos ir universalios dizaino principų.

3. Užtikrinti, kad vadovaujantis nustatytais prieinamumo kriterijais (reikalavimais) visos įsigyjamos viešojo susisiekimo transporto priemonės (autobusai, troleibusai, traukiniai, keltai, pramoginiai laivai ir kt.) ir jomis teikiamos vežimo paslaugos būtų pritaikytos individualių poreikių turintiems žmonėms.

4. Įtvirtinti teisės aktuose su individualių poreikių turinčias žmones vienijančiomis nevyriausybėmis organizacijomis suderintus transporto infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms kriterijus (reikalavimus), parengtus laikantis gerosios praktikos ir universalios dizaino principų.

5. Užtikrinti, kad įrengiami nauji ar rekonstruojami transporto infrastruktūros objektai ir jų aplinka būtų pritaikyti individualių poreikių turintiems žmonėms laikantis nustatytų prieinamumo kriterijų (reikalavimų).

6. Kurti ir diegti integruotą bilietų pardavimo sistemą, teikti duomenis apie viešojo transporto maršrutus, transporto priemonių buvimą realiuoju laiku į viešojo transporto kelionių duomenų informacinę sistemą „Vintra“, stebėti transporto priemonių judėjimą realiuoju laiku, įtraukti individualių poreikių turinčius žmones vienijančias nevyriausybinės organizacijas į minėtų sistemų kūrimą.

7. Pasitelkiant individualių poreikių turinčius žmones vienijančias nevyriausybinės organizacijas, periodiškai rengti mokymus visiems valstybės ir savivaldybių valdomų įmonių ir privačių vežėjų, kurių veikla susijusi su keleivių vežimu ir kurie tiesiogiai dirba su klientais (įskaitant ir individualių poreikių turinčius žmones), darbuotojams, kaip aptarnauti individualių poreikių turinčius žmones.

8. Finansinėmis ir kitomis priemonėmis skatinti vežėjus didinti vežimo paslaugoms teikti naudojamų visų rūšių transporto priemonių (autobusų, traukinių, laivų, keltų ir kt.), pritaikytų individualių poreikių turintiems žmonėms, skaičių.

9. Sukurti transporto sektoriaus keleivių teisių, nustatytų Europos Sąjungos reglamentais, įgyvendinimo kontrolės ir priežiūros mechanizmą.

#### **Memorandumo galiojimo trukmė ir pakeitimai:**

Šis memorandumas įsigalioja po pasirašymo ir galios 10 (dešimt) metų. Memorandumą galima pratęsti dar 5 (penkeriems) metams rašytiniu Šalių susitarimu. Bet kuri Šalis gali nutraukti memorandumo galiojimą informavusi kitą Šalį raštu prieš 6 (šešis) mėnesius iki ketinimo nutraukti memorandumo galiojimą.

Šis memorandumas gali būti bet kuriuo metu keičiamas rašytiniu Šalių sutikimu.

Šio memorandumo tikslus Šalys įgyvendina bendradarbiaudamos pagal savo kompetenciją.

Susisiekimo ministerija rengia informaciją apie padarytą pažangą ir kviečia Šalis kartą per metus apsvarstyti ir pagal transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms plane nurodytą stebėsenos mechanizmą įvertinti memorandumo vykdymo progresą.

Šalių veiklą organizuoja ir koordinuoja Susisiekimo ministerija.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

**MEMORANDUMO DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR TRANSPORTO  
FIZINĖS IR INFORMACINĖS INFRASTRUKTŪROS PRITAIKymo INDIVIDUALIŲ  
POREIKIŲ TURINTIEMS ŽMONĖMS**

**PRISIJUNGIMO DEKLARACIJA**

.....  
[Sudarymo data]

.....  
[Sudarymo vieta]

[*prie memorandumo prisijungianti šalis*], atstovaujama .....,  
veikiančio pagal....., toliau vadinama Šalimi, prisijungia prie 2021 m.  
birželio 1 d. pasirašyto memorandumo dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės  
infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms.

1. Ši Prisijungimo deklaracija įsigalioja kitą dieną nuo jos pasirašymo datos ir yra  
neatskiriama memorandumo dalis.

2. Pasirašydama Prisijungimo deklaraciją, Šalis patvirtina, kad pritaria memorandumo  
nuostatoms, įsipareigoja jų laikytis ir sutinka, kad Šalies kontaktinė informacija būtų skelbiama  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto tinklalapyje.

3. Prisijungimo deklaracija pasirašoma fiziniu parašu ir pateikiama paštu arba pasirašoma  
kvalifikuotu elektroniniu parašu ir pateikiama el. paštu (sumin@sumin.lt) Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministerijai.

4. Šalies parašas:

**Šalis:**

[Pavadinimas]

[Buveinės adresas]

[Telefonas, faksas]

[Įmonės kodas]

[PVM mokėtojo kodas]

[Registras, kuriame kaupiami duomenys]

apie

juridinį asmenį]

---

A.V.

Parašas

[Pareigos, vardas ir pavardė]



## KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS SOCIALINĖS PARAMOS SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Atgimimo g. 12, LT-69443 Kazlų Rūda.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188777932  
Skyriaus duomenys: Atgimimo g. 12, LT-69443 Kazlų Rūda, tel.: (8 343) 68 623 / 95 276, el. p. [soc@kazluruda.lt](mailto:soc@kazluruda.lt)

Kazlų Rūdos savivaldybės tarybai

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
I \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

### AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL PRITARIMO MEMORANDUMUI

2021 m. rugsėjo 16 d.  
Kazlų Rūda

#### **1. Sprendimo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai:**

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2020 m. rugsėjo 7 d. valstybinio audito ataskaitoje Nr. VAE-9 „Asmenų su negalia socialinė integracija“ pažymėjo, kad viešojo transporto specialiųjų poreikių turintiems žmonėms prieinamumas šalyje yra neužtikrinamas, todėl rekomendavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai parengti Ministerijų, savivaldybių, Lietuvos negalios organizacijų, vežėjų, organizuojančių keleivių vežimus įvairiomis transporto priemonėmis, memorandumą, kuriame būtų numatytas transporto ir transporto infrastruktūros prieinamumo asmenims su specialiaisiais poreikiais ir riboto judumo asmenims pritaikymas.

Sprendimo projekto tikslas – pritarti tokiam memorandumui ir suteikti įgaliojimus Savivaldybės merui pasirašyti prisijungimo prie šio memorandumo deklaraciją.

#### **2. Teisinis pagrindas:**

Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2016-12-28 sprendimu Nr. TS V(19)-2724 patvirtinto Kazlų Rūdos savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo 3.8 punktas ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021-08-19 raštas Nr. 2-3555 „Dėl kvietimo prisijungti prie memorandumo dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms“.

#### **3. Laukiami rezultatai.**

Priimtas teigiamas sprendimas prisijungti prie memorandumo parodys, kad Kazlų Rūdos savivaldybė yra socialiai atsakinga savivaldybė, o pats prisijungimo prie memorandumo faktas užtikrins savivaldybei galimybes dalyvauti nacionalinių sprendimų, susijusių su specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo viešuoju transportu gerinimu, priėmimo procese, dalytis gerą patirtimi šioje srityje.

#### **4. Lėšų poreikis ir šaltiniai.**

Memorandumas pasirašomas 10 metų laikotarpiui su galimybe jį pratęsti. Remdamasi šiuo memorandumu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija rengs planą, kuriame bus numatyti konkretūs veiksmai, skirti prieinamumo naudotis viešuoju transportu ir transporto infrastruktūra asmenims su specialiaisiais poreikiais ir riboto judumo asmenims pritaikymas, transporto ir transporto infrastruktūros pritaikymo stebėsenos sistemos sukūrimas ir kitos būtinos priemonės. Rengiant šį planą bus sprendžiamas ir priemonių finansavimo šaltinių klausimas. Tikėtina, kad memorandumo tikslams įgyvendinti bus panaudotos Europos Sąjungos fondų investicijos, valstybės ir savivaldybių biudžetų lėšos.

- 5. Galimos pasekmės: nenumatyta.**
- 6. Teisės aktai, kuriuos reikės pakeisti ar panaikinti priėmus šį sprendimą: nėra.**
- 7. Sprendimo projektas antikorupciniu požiūriu nevertintinas.**

Skyriaus vedėja

Judita Simonavičienė