



KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2022 m. kovo 28 d. Nr. TS-66

Kazlų Rūda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktu, 16 straipsnio 4 dalimi, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 3 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 ir 7 dalimis, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Kazlų Rūdos savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Kazlų Rūdos savivaldybės susisieikimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašą (pridedama).

2. Pripažinti netekusiu galios Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2021 m. balandžio 26 d. sprendimą Nr. TS-111 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, skirtų savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, 44240 Kaunas) arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Mantas Varaška

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Kazlų Rūdos savivaldybės susisiekimui infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) lėšų, skirtų Kazlų Rūdos savivaldybės (toliau – Savivaldybė) vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, darnaus judumo priemonėms diegti, šiems keliams inventorizuoti, skirstymo, naudojimo, atsiskaitymo už asignavimus ir planuojamų remontuoti objektų eiliškumo nustatymo tvarką.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais šią sritį.

3. Šiuo aprašu siekiama užtikrinti Savivaldybės vietinės reikšmės kelių (gatvių) gerą būklę, skaidrų ir tinkamą Programos lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, darnaus judumo priemonėms diegti, paskirstymą ir naudojimą.

II SKYRIUS PAGRINDINĖS SĄVOKOS IR TRUMPINIAI

4. Apraše vartojami šie trumpiniai ir sąvokos:

4.1. **Kelių direkcija** – valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija;

4.2. **Susisiekimo ministerija** – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija;

4.3. **KPPP** – Kelių priežiūros ir plėtros programa;

4.4. **KPPP lėšos** – Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriamos KPPP finansavimo lėšos savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, kurios paskirstomos savivaldybėms pagal nuolatinių gyventojų skaičių ir kelių ilgį;

4.5. **Susisiekimo komunikacijos** – visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui skirti statiniai (keliai, gatvės (keliai, turintys pavadinimus), šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai, automobilių stovėjimo aikštelės, vietos ir kt.);

4.6. **Inžineriniai tinklai** – kelių apšvietimo (elektros) tinklai, lietaus, paviršinių nuotekų tinklai;

4.7. **Susisiekimo infrastruktūros objektas** – susisiekimo komunikacijų, jų inžinerinių tinklų visuma;

4.8. **Turtui įsigyti** – lėšos, skirtos vietinės reikšmės kelių (gatvių) naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbams ir su šiais darbais susijusioms inžinerinės paslaugoms apmokėti;

4.9. **Einamieji tikslai** – lėšos, skirtos vietinės reikšmės kelių, gatvių priežiūros, paprastojo remonto, atliekamo ne mažesniame kaip 1000 m² plote, darbams ir su šiais darbais susijusioms inžinerinės paslaugoms apmokėti bei vietinės reikšmės kelių, gatvių inventorizavimo paslaugoms apmokėti;

4.10. kitos šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme ir kituose teisės aktuose.

III SKYRIUS

KPPP FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO SRITYS

5. Programos finansavimo lėšos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) turi būti naudojamos kaip nustatyta Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalies aktualioje redakcijoje šioms reikmėms finansuoti:

- 5.1. keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 5.2. kelių, kelio statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;
- 5.3. tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 5.4. apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 5.5. kelio juostoje esantiems paviršinio vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 5.6. ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;
- 5.7. kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 5.8. institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), gražinti ir palūkanoms mokėti;
- 5.9. tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius patirtoms išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, naikinamus želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;
- 5.10. Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose;
- 5.11. viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu įgyvendinamiems vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), paskoloms gražinti ir palūkanoms mokėti, projektų išlaidoms finansuoti;
- 5.12. želdinių gyvenamųjų vietovių gatvių raudonosiose linijose įrengimui saugaus eismo tikslais ir priežiūrai finansuoti;
- 5.13. darnaus judumo priemonėms (esamiems šaligatviams, pėsčiųjų takams, pėsčiųjų viadukams ir tiltams, pėsčiųjų estakadoms, pėsčiųjų perėjoms (įskaitant požemines) pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms; viešojo transporto infrastruktūrai; viešojo transporto eismui organizuoti; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo priemonėms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; pėsčiųjų, dviračių takų įrenginiams (tvorelėms ir pan.) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 5.14. inžinerinėms saugaus eismo priemonėms (važiuojamajai kelio daliai siaurinti; įvažiavimų į teritorijas zonoms pertvarkyti; važiuojamajai kelio daliai iškreivinti; iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms (greičio mažinimo kalneliams) įrengti; kelio įrenginiams (saugos salelėms, sankryžoms, pėsčiųjų perėjoms); greičio mažinimo priemonėms ties gyvenamosios teritorijos pradžia, siekiant sumažinti galimą per didelį transporto priemonių greitį ir parodyti, kad keičiasi važiavimo režimas (miesto vartai), įrengti; kelio ženklams įrengti; kelio dangai ženklini; šviesoforams įrengti; tvoroms, kelio apsauginių atitvarų sistemoms, signaliniams stulpeliams įrengti; kelio veidrodžiams įrengti; elektroniniams įrenginiams (greičio kontrolės priemonėms, informacinėms momentinio važiavimo

greičio švieslentėms, kintamosios informacijos ženklams (stendams) įrengti ir prižiūrėti; apšvietimui keliuose) ir kitoms priemonėms įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.15. įgyvendinant vietinės reikšmės kelių projektus būtiniems vietinės reikšmės ir valstybinės reikšmės kelių statinių sujungimo darbams, kuriuos vykdant nekeičiami valstybinės reikšmės kelio (statinio) elementų (sankryžų, nuovažų) geometriniai parametrai, finansuoti;

5.16. valstybinėje ir savivaldybių žemėje daugiabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir daugiabučių namų gyventojų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti, neatsižvelgiant į tai, ar atlikta šių inžinerinių statinių teisinė registracija;

5.17. kitoms reikmėms, neprieštaraujančioms Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų naudojimo tvarkai.

IV SKYRIUS PRIORITETINĖS OBJEKTŲ EILĖS SUDARYMAS

6. Prašymus dėl vietinės reikšmės kelių ir gatvių tvarkymo darbų seniūnijų seniūnams fiziniai ir (ar) juridiniai asmenys teikia iki kiekvienų metų lapkričio 15 d. Seniūnijų seniūnai susirinkimuose, dalyvaujant vietos bendruomenių atstovams, seniūnaičiams, vietos gyventojams, juridinių asmenų atstovams, išanalizuoja, aptaria gautus prašymus, atsižvelgdami į esamų kelių techninę būklę, parengia seniūnijos vietinės reikšmės kelių ir gatvių esminio pagerinimo ir paprastojo remonto darbų, atliekamų ne mažesniame kaip 1000 kvadratinų metrų plote, preliminarų iki 3 metų objektų sąrašą prioriteto tvarka (toliau – Preliminarus objektų sąrašas), bei paraišką (Aprašo priedas). Objektų sąrašas teikiamas Savivaldybės administracijai iki kiekvienų metų gruodžio 31 d.

7. Savivaldybės mero potvarkiu sudaryta Kazlų Rūdos savivaldybės viešosios infrastruktūros plėtros programos lėšų naudojimo prioritetams ir gavėjams nustatyti darbo grupė (toliau tekste – Darbo grupė), pagal pateiktus Seniūnijų seniūnų Preliminarus objektų sąrašus sudaro Kazlų Rūdos savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių objektų prioritetinę 3 metų eilę (toliau – Prioritetinė objektų eilė).

8. Darbo grupė, sudarydama Prioritetinę objektų eilę, objektus įvertina pagal šiuos kriterijus, nustatydama kiekvienam objektui balų skaičių:

Eil. Nr.	Kelių ir gatvių atrankos vertinimo kriterijai	Kriterijų reikšmės balais	Pastabos
1.	Reitingavimas	0–6	Perspektyviniame objektų finansavimo sąraše nurodyti reitingo balai
2.	Projekto tęstinumas	0–10	Projektas pradėtas ir bus įgyvendintas per 1 metus – 10 balų; Projektas pradėtas ir bus įgyvendintas per 2 metus – 9 balai; Projektas pradėtas ir bus įgyvendintas daugiau kaip per 2 metus – 8 balai; Projektas nepradėtas įgyvendinti – 0 balų;
3.	Projektinė dokumentacija	0–2	Parengtas techninis projektas – 2 balai; Neparengtas techninis projektas – 0 balų.
4.	Kelio, gatvės klasifikacija	0–2	Kelias, gatvė jungiasi su valstybinės reikšmės keliu su asfalto danga – 2 balai; Kelias, gatvė jungiasi su valstybinės reikšmės keliu su žvyro danga – 1 balai; Kelias, gatvė jungiasi su vietinės reikšmės keliu, gatve – 0.
5.	Teigiama įtaka saugiam eismui	0–5	jeigu įrengiamos (remontuojamos) eismo saugumo priemonės (šaligatviai, pėsčiųjų, dviračių takai, gatvės apšvietimas, autobusų stotelės, pėsčiųjų perėjos, kryptinis jų apšvietimas, greičio mažinimo priemonės ir kt.) – 5 balai
6.	Susisiekimo infrastruktūros būklė	0–4	puiki būklė – 0 balų; gera būklė – 1; patenkinama būklė – 2; nepatenkinama būklė – 3;

			bloga būklė – 4 (transporto eismas ribojamas). Nustatoma vadovaujantis Vietinės reikšmės kelių (gatvių) defektų (pažaidų) nustatymo ir statybos darbų rūšies parinkimo rekomendacijomis (LAKD 2016-05-04 įsakymas Nr. V-258).
7.	Vandentiekio, buitinių ar lietaus nuotekų, gatvių apšvietimo	0–3	Esami tinklai – 3 balai; projektuojami – 2 balai; nėra tinklų – 0 balas.
8.	Teritorijos, kuriose kuriamos/įkurtos darbo vietos	0–3	Yra kuriamos/įkurtos darbo vietos – 3 balų Nėra kuriamų/įkurtų darbo vietų – 0 balų.
9.	Privažiavimas prie visuomeninių pastatų, statinių	0–8	Yra visuomeninių pastatų, statinių – 8 balai; Nėra visuomeninių pastatų – 0 balų.
10.	Privažiavimas prie infrastruktūros objektų (esamų ir planuojamų)	0–8	Šalia yra infrastruktūros objektai – 8 balai;
11.	Visuomeninio transporto maršrutai, tranzitas	0–3	Yra visuomeninio transporto maršrutų, tame tarpe mokyklinių autobusų, tranzitas – 3 balai; Nėra visuomeninio transporto maršrutų – 0 balų;
12.	Kitos lėšos (fizinių, juridinių, ES lėšos)	0–10	Ne mažiau 30 proc. nuo statybos montavimo darbų kainos – 10 balų; 0 proc. – 0 balų; (Kiti balai nustatomi interpoliuojant priklausomai nuo kitų lėšų dydžio);
13.	Namų skaičius	0–3	>10 namų – 3 balai; 10 namų – 2 balai; <10 namų – 1 balas, nėra gyvenamų namų – 0 balų.

9. Jeigu surenkamas vienodas balų skaičius, pirmenybė teikiama tam objektui, kurio atrankos vertinimo kriterijus Nr. 1 įvertintas didesniu balu. Jeigu objektų atrankos vertinimo kriterijaus Nr. 1 įvertinimas vienodas, pirmenybė teikiama objektui, kurio atrankos vertinimo kriterijus Nr. 5 įvertintas didesniu balu. Jei objektų vertinimo kriterijai Nr. 1 ir Nr. 5 įvertinti vienodais balais ir pagal šiuos kriterijus surenkamas vienodas balų skaičius, objektų pirmumas nustatomas Darbo grupės daugumos sprendimu.

10. Prioritetinė objektų eilė gali būti tikslinamas ar papildomas, o keliai (gatvės) reitinguojami pirmoje Prioritetinės objektų eilės vietoje be atskiro vertinimo, atsižvelgiant į naujai atsiradusias ir nenumatytas aplinkybes, t. y. gaunamą tikslinį struktūrinių fondų finansavimą, įvykusią stichinę nelaimę arba gavus fizinio ar juridinio asmens prašymą prisidėti ne mažiau kaip 50 proc. statybos darbų vertės ir kartu pateikus parengtą statybos darbų techninį projektą.

11. Sudarant Prioritetinę objektų eilę, objektai, kuriems iki Aprašo įsigaliojimo datos yra parengti techniniai projektai arba pradėtos viešųjų pirkimų procedūros, į Prioritetinę objektų eilę įtraukiami be atskiro vertinimo pirmumo tvarka.

12. Sudaryta Prioritetinė objektų eilė balų mažėjimo tvarka teikiama tvirtinti Savivaldybės tarybai artimiausiame posėdyje (arba kartu tvirtinat KPPP finansuojamų objektų sąrašą einamiesiems metams). Kiekvienais metais Prioritetinė objektų eilė atnaujinama, tikslinama ir papildoma, kaip nustatyta Aprašo 6–8 punktuose. Patvirtinta Prioritetinė objektų eilė viešai skelbiamas savivaldybės interneto svetainėje.

V SKYRIUS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO TVARKA

13. Programos finansavimo lėšos paskirstomis šia tvarka:

13.1. ne mažiau kaip nustatyta Lietuvos Respublikos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, einamaisiais metais Savivaldybei skirtų Programos finansavimo lėšų skiriama turtui įsigyti;

13.2. ne mažiau kaip 10 procentų Programos finansavimo lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms ir darnaus judumo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti;

13.3. likusios lėšos naudojamos miesto ir kaimiškųjų seniūnijų vietinės reikšmės kelių einamiesiems tikslams (vietinės reikšmės kelių, gatvių priežiūrai, paprastajam remontui bei su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugoms, vietinės reikšmės kelių, gatvių inventorizavimui). Šios lėšos paskirstomos pagal kelių (gatvių) tinklo ilgį.

VI SKYRIUS

EINAMŪJŲ METŲ OBJEKTŲ SĄRAŠO SUDARYMAS

14. Savivaldybės Infrastruktūros ir žemės ūkio skyriaus Ūkio ir teritorijų planavimo poskyris, atsakingas už Programos lėšų panaudojimą, vadovaudamasis Savivaldybės tarybos patvirtintu Prioritetine objektų eile:

14.1. parengia einamųjų metų Programos lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto), priežiūros, saugaus eismo sąlygų užtikrinimo ir darnaus judumo priemonių objektų sąrašą (toliau – Objektų sąrašas) ir pateikia jį derinti Darbo grupei;

14.2. Darbo grupės suderintą Objektų sąrašą teikia pasirašyti Administracijos direktoriui;

14.3. įveda duomenis į informacinę sistemą „Kelių projektai“.

15. Viešųjų pirkimų metu sutaupytos ar nepanaudotos einamųjų metų Programos lėšos gali būti skiriamos kitiems Prioritetinėje objektų eilėje nurodytiems susisiekimo infrastruktūros objektams, atsižvelgiant į šiame sąrašo nurodytą eiliškumą bei į technines galimybes iki einamųjų metų pabaigos atlikti darbus ir iki einamųjų metų pabaigos panaudoti Savivaldybei skirtas Programos lėšas.

16. Objektų sąrašas tikslinamas Darbo grupės pritarimu.

VII SKYRIUS

PRAŠYMŲ TEIKIMAS VALSTYBEI SVARBIEMS OBJEKTAMS FINANSUOTI

17. Siekdama gauti KPPP lėšų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, Savivaldybė turi teikti prašymus atsakingoms institucijoms Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, nustatyta tvarka ir terminais.

18. Susisiekimo infrastruktūros objektai, kuriems teikiami prašymai skirti KPPP lėšų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, atrenkami iš Prioritetinės eilės sąrašo, atsižvelgiant į šiame sąrašo nurodytą eiliškumą bei tinkamumą finansuoti pagal nustatytas finansavimo sąlygas, taip pat atsižvelgiant į patvirtintus Kazlų Rūdos savivaldybės strateginį plėtros ir strateginį veiklos planus.

VIII SKYRIUS

DARBŲ IR PASLAUGŲ VYKDYMAS, ATSAKOMYBĖ IR ATSISKAITYMO TVARKA

19. Rangovai darbams vykdyti ir paslaugų teikėjai paslaugoms atlikti parenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu, Savivaldybės administracijos patvirtintu viešųjų pirkimų organizavimo tvarkos aprašu, kitais viešuosius pirkimus reglamentuojančiais teisės aktais.

20. Savivaldybės administracijos direktorius pasirašo sutartis su rangovais arba paslaugų teikėjais, atlieka šių darbų ir paslaugų užsakovo funkcijas.

21. Savivaldybės Infrastruktūros ir žemės ūkio skyriaus Ūkio ir teritorijų planavimo poskyris, vykdamas susisiekimo infrastruktūros priežiūrą, atsakingas už Programos finansavimo lėšų racionalų panaudojimą, vietinės reikšmės kelių ir gatvių ir jų statinių statybos (įrengimo), rekonstravimo, remonto projektų, sąmatų, techninių dokumentų rengimą, konkursų organizavimą tiekėjams parinkti, darbų ir medžiagų kokybės kontrolę, statinių techninę priežiūrą ir atliktų darbų priėmimą.

22. Už vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūros, remonto darbų organizavimą Savivaldybės seniūnijose (kelių profilio atstatymo darbai, duobių taisymas žvyruojant, asfaltbetonio išdaužų remontas ir pan.) Seniūnijų seniūnai, vykdamys susisiekimo infrastruktūros priežiūrą priskirtos seniūnijos teritorijoje. Seniūnai derina atliktų darbų ar suteiktų paslaugų aktus, juos pasirašydami.

23. Savivaldybės administracijos skyrius, atsakingas už buhalterinę apskaitą, vadovaudamasis finansavimo sutartyse numatytais sąlygomis ir terminais, atsiskaito su rangovais (tiekėjais), tvarko Programos lėšų apskaitą pagal Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą ir kitus teisės aktus. Infrastruktūros ir žemės ūkio skyriaus Ūkio ir teritorijų planavimo poskyris teikia Kelių direkcijai Programos lėšų sąmatas, sąmatų įvykdymo, lėšų panaudojimo, atliktų darbų ketvirtines ir metines ataskaitas.

IX SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

24. Savivaldybės administracijos direktorius Savivaldybės vardu pasirašo finansavimo sutartis ir papildomus susitarimus prie finansavimo sutarčių su Kelių direkcija, dėl Savivaldybei skirtų Programos finansavimo lėšų panaudojimo, pasirašo ir tvirtina Objektų sąrašus prie finansavimo sutarčių bei jų pakeitimus ir teikia juos derinti Kelių direkcijai.

25. Šio aprašo nuostatomis Savivaldybė gali vadovautis skirdama Savivaldybės biudžeto ar skirstydama Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšas, Savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti ir darnaus judumo priemonėms diegti.

26. Programos, Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir Savivaldybės biudžeto lėšų panaudojimo pagal paskirtį, kontrolė atliekama teisės aktų nustatyta tvarka.

27. Šis Aprašas tvirtinamas, keičiamas arba pripažįstamas netekusiu galios Savivaldybės tarybos sprendimu.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų
paskirstymo ir naudojimo Kazlų Rūdos savivaldybės
susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašo
priedas

PARAIŠKA
DĒL KAZLŪ RŪDOS SAVIVALDYBĒS SENIŪNIJOS
20..... METŪ SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŪ PRIEŽIŪRAI IR
REMONTUI REIKALINGŪ LĒŠŪ POREIKIO

Objekto pavadinimas	Darbu rūšis (statyba, rekonstravimas, taisymas (remontas), priežiūra, eismo saugumo priemonēs)	Objekto parametri						
		Fiksuota pradžia ir pabaiga	Ilgis, m	Plotis, m	Mato vnt.	Kiekis	Mato vieneto ģkainis, Eur	Lēšū poreikis, Eur
<hr/>								

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kazlų Rūdos savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-03-28 Nr. TS-66
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mantas Varaška Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-31 11:32
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-03-31 11:34
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2022-03-22 09:09 - 2024-03-21 09:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220330.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-04-04)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-04-04 nuorašą suformavo Sistemos Administratorius
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-