



Projektas  
Nr. TSP-218  
2023-12-08

## KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2023 M. LIEPOS 31 D. SPRENDIMO NR. TS-147 „DĖL PRITARIMO PARAIŠKOS ELEKTRA VAROMIEMS AUTOBUSAMS ĮSIGYTI TEIKIMUI IR FINANSAVIMO UŽTIKRINIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS

2023 m. gruodžio d. Nr. TS-  
Kazlų Rūda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 4 dalimi, 16 straipsnio 1 dalimi, atsižvelgdama į Centrinės projektų valdymo agentūros raštą Nr. 2023/2-8652 „Dėl projekto įgyvendinimo plano Nr. 08-009-K-0013 vertinimo“ Kazlų Rūdos savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Pripažinti netekusiu galios Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2023 m. liepos 31 d. sprendimą Nr. TS-147 „Dėl pritarimo paraiškos elektra varomiems autobusams įsigyti teikimui ir finansavimo užtikrinimo“.

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, 44240 Kaunas) arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Mantas Varaška



## KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS INFRASTRUKTŪROS IR ŽEMĖS ŪKIO SKYRIUS INVESTICIJŲ POSKYRIS

Biudžetinė įstaiga. Atgimimo g. 12, LT-69443 Kazlų Rūda.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188777932  
Skyriaus duomenys: Atgimimo g. 12, LT-69443 Kazlų Rūda, tel.: (8 343) 68 625 / 95 276, el. p. [ekonomika@kazluruda.lt](mailto:ekonomika@kazluruda.lt)

Kazlų Rūdos savivaldybės tarybai

Nr. \_\_\_\_\_  
Į \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

### AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2023 M. LIEPOS 31 D. SPRENDIMO NR. TS-147 „DĖL PRITARIMO PARAIŠKOS ELEKTRA VAROMIEMS AUTOBUSAMS ĮSIGYTI TEIKIMUI IR FINANSAVIMO UŽTIKRINIMO“ PANAIKINIMO

2023-11-16  
Kazlų Rūda

**Sprendimo projekto teisinis pagrindas:** Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 4 dalis, 16 straipsnio 1 dalis, viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros 2023-10-26 raštas Nr. 2023/2-8652 „Dėl projekto įgyvendinimo plano Nr. 08-009-K-0013 vertinimo“.

**Teikiamo sprendimo projekto tikslas:** Teikiamu tarybos sprendimo projektu siekiama pripažinti netekusiu galios Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2023 m. liepos 31 d. sprendimą Nr. TS-147 „Dėl pritarimo paraiškos elektra varomiems autobusams įsigyti teikimui ir finansavimo užtikrinimo“.

UAB „Kazlų Rūdos šilumos tinklai“ viešajai įstaigai Centrinei projektų valdymo agentūrai (toliau – CPVA) pateikė projekto įgyvendinimo planą Nr. 08-009-K-0013 dėl projekto „Kazlų Rūdos miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių įsigijimas“ (toliau – PĮP) finansavimo.

CPVA, vadovaudamasi 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų finansavimo sąlygų aprašu (toliau – Aprašas) ir atlikus pirminę pateikto PĮP ir jo priedų peržiūrą, nustatė, kad vadovaujantis Aprašo 8.1 p., visai netaršioms transporto priemonėms įsigyti finansavimas skiriamas kaip valstybės pagalba, kuri teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnį, atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriaus nuostatas bei 1 straipsnio 2–5 dalyse nustatytus apribojimus, ir yra suderinama su vidaus rinka. Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 3 d. a) punkte nurodoma, kad tinkamos finansuoti išlaidos (toliau – Tinkamos valstybės pagalbos išlaidos) – tai papildomos netaršios transporto priemonės arba nulinės taršos transporto priemonės įsigijimo išlaidos, kurios apskaičiuojamos kaip netaršios transporto priemonės arba nulinės taršos transporto priemonės įsigijimo investicinių išlaidų ir tos pačios kategorijos transporto priemonės, kuri atitinka taikomus Sąjungos standartus, kurie jau galioja, ir būtų įsigyta be pagalbos, įsigijimo investicinių išlaidų skirtumas. Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 5 d. a) punkte nurodoma, kad valstybės pagalbos intensyvumas negali viršyti 100 % tinkamų valstybės pagalbos išlaidų.

*Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą informaciją PĮP gali būti atmestas, kaip neatitinkantis bendrojo atrankos kriterijaus „Projekto finansavimu nėra teikiama neteisėta valstybės pagalba ar de minimis pagalba“ ir Aprašo 8.3 p. reikalavimo. Atsižvelgiant į CPVA pateiktas išvadas, būtina panaikinti Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2023-07-31 sprendimą Nr. TS-147 „Dėl pritarimo paraiškos elektra varomiems autobusams įsigyti teikimui ir finansavimo užtikrinimo“.*

**Biudžeto lėšų poreikis:** Šio sprendimo įgyvendinimui Savivaldybės biudžeto lėšų nereikės.

**Galimos pasekmės:** Nenumatyta.

**Sprendimo projektas antikorupciniu požiūriu nevertintinas.**

**Teisės aktai, kuriuos reikės pakeisti ar panaikinti priėmus šį sprendimą:** Nereikės.

PRIDEDAMA. Viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros raštas 2023-10-26 Nr. 2023/2-8652 „Dėl projekto įgyvendinimo plano Nr. 08-009-K-0013 vertinimo“ (ADOC failas).

Poskyrio vedėja

Rasa Avietynienė