



Projektas
Nr. TSP-147
2024-07-15

KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL PRITARIMO PAPILDOMO SUSITARIMO PRIE BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PASIRAŠYMO

2024 m. liepos d. Nr. TS-
Kazlų Rūda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 19 punktu, 4 dalimi, 16 straipsnio 1 dalimi, Kazlų Rūdos savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2024-02-12 sprendimu Nr. TS-7 „Dėl Kazlų Rūdos savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 4.1, 5.1, 6 ir 10 punktais Kazlų Rūdos savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pritarti Papildomo susitarimo Nr. 1 prie 2021-05-04 bendradarbiavimo sutarties Nr. S-478, sudarytos tarp akcinės bendrovės „Via Lietuva“ ir Kazlų Rūdos savivaldybės, pasirašymui pagal pridedamą susitarimo projektą.

2. Įgalinti Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos direktorių pasirašyti šio sprendimo 1 punkte nurodytą susitarimą ir atlikti visus su šiuo susitarimu prisiimtų įsipareigojimų įvykdymu susijusius veiksmus.

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, 44240 Kaunas) arba Regionų administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Mantas Varaška

PRITARTA

Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos
2024 m. liepos d. sprendimu
Nr. TS-

**PAPILDOMAS SUSITARIMAS NR. 1 PRIE 2021-05-04 BENDRADARBIAVIMO
SUTARTIES NR. S-478**

2024 m.

d. Nr. S-

Vilnius

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – **AB „Via Lietuva“**), juridinio asmens kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra Kauno g. 22-202, 03212 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama _____, veikiančio pagal įgaliojimą,

ir

Kazlų Rūdos savivaldybė (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 111105893, kurio registruota buveinė adresu Atgimimo g. 12, 69443 Kazlų Rūda, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos direktoriaus Roko Liaudinsko, veikiančio pagal Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2024-07-__ sprendimo Nr. TS-__ „Dėl pritarimo papildomo susitarimo prie bendradarbiavimo sutarties pasirašymui“ 2 punktu suteiktą įgaliojimą,

toliau kartu vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai – Šalimi,

vadovaudamosi tarp Šalių 2021-05-04 sudarytos bendradarbiavimo sutarties Nr. S-478 (toliau – **Sutartis**) 22 ir 23 punktais, teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šį papildomą susitarimą Nr. 1 prie Sutarties (toliau – Susitarimas), kuriuo susitarė pakeisti Sutartį ir išdėstyti ją nauja redakcija:

atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Kazlų Rūdos savivaldybėje bus įgyvendinamas objektas „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934 km kapitalinis remontas įrengiant takus“ (toliau – **Projektas**);*

b) *Projekto įgyvendinimo ruožo vieta ir apimtys tikslinami Projekto techninio darbo projekto rengimo metu;*

c) *AB „Via Lietuva“ valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji (toliau – kelias Nr. 2613) valdo patikėjimo teise;*

d) *Savivaldybė biudžeto ir kitomis lėšomis planuoja suprojektuoti ir įrengti trūkstantį tako atkarpą Šilo g. nuo kelio Nr. 2613 iki poilsio zonos Kazlų tvenkinio Šilo g., Kazlų I k., Kazlų Rūdos sav.;*

e) *Projektas bus vykdomas AB „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje, laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas atsakingos institucijos sutikimas ir Savivaldybės nuosavybės teise valdomame statinyje P. Vaičiaičio g. (un. Nr. 4400-4357-7211);*

f) Projekto įgyvendinimo statybos darbai, atsižvelgiant į finansavimą prasidėtų ne anksčiau kaip 2024 m.;

g) Projektas bus įgyvendinamas pagal Savivaldybės užsakymu parengtą Projekto techninį darbo projektą;

h) Šalys įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgios įgyvendinti Projektą,

besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**):

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projektas bus vykdomas AB „Via Lietuva“ ir Savivaldybės su paslaugų teikėjais, rangovais sudarytų sutarčių pagrindu. Projekto techninio darbo projekto rengimo metu turi būti parengti **3 (trys)** darbų kiekių žiniaraščiai. Projektas dalijamas į dalis:

4.1. Projekto dalis atliekama Savivaldybės nuosavybės teise valdomame statinyje P. Vaičiaičio g. (un. Nr. 4400-4357-7211) ir šalia kelio Nr. 2613. Projekto dalies įgyvendinimas apima: P. Vaičiaičio g. (un. Nr. 4400-4357-7211) remontą ir apšvietimo įrengimą šalia kelio Nr. 2613, įskaitant projektavimą kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui), statybos užbaigimo procedūras. Šioje dalyje išskiriami darbų kiekių žiniaraščiai:

- Statybos darbų kiekių, kurie numatyti Savivaldybės nuosavybės teise valdomame statinyje P. Vaičiaičio g. (un. Nr. 4400-4357-7211) ar kituose Savivaldybės nuosavybės teise valdomuose statiniuose, jei tokių būtų (toliau – **DKŽ1**);
- Statybos darbų kiekių, kurie susiję su apšvietimo dalies įrengimu (toliau – **DKŽ2**).

4.2. Projekto dalis atliekama AB „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas atsakingos institucijos sutikimas. Projekto įgyvendinimas apima: valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 ruožo nuo 0,282 (X: 6068291; Y: 466695) iki 1,934 (X: 6068321; Y: 465056) km kapitalinį remontą, įrengiant takus (vieta(-os) ir (arba) apimtys gali būti patikslintos techninio darbo projekto rengimo metu), įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui), statybos užbaigimo procedūras. Šioje dalyje išskiriamas trečiasis darbų kiekių žiniaraštis (toliau – **DKŽ3**), kurį sudaro likę statybos darbų kiekių, kurie numatyti kelyje Nr. 2613 ir kurie neapima DKŽ1 ir DKŽ2 dalių (toliau – **DKŽ3**).

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Šalys, kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. turi teisę sudaryti ir vykdys šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas, vadovaudamasi galiojančiais teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais;

5.2. atliko visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi prisiimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. paslaugų, darbų (prekių) pirkimai bus atlikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka ir terminais;

5.6. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Šalys susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis, atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją, kiekviena Šalis atsako pagal savo prisiimtus įsipareigojimus.

8. AB „Via Lietuva“ įsipareigoja:

8.1. parengti Projekto techninę užduotį ir suteikti įgaliojimą Savivaldybei atstovauti AB „Via Lietuva“, rengiant Projekto techninį darbo projektą;

8.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą, prieš teikiant ekspertizei;

8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto ekspertizę (esant būtinybei);

8.4. patvirtinti Projekto techninį darbo projektą, gavus teigiamą ekspertizės išvadą;

8.5. gavus Savivaldybės įgaliojimą dėl Projekto DKŽ1 ir DKŽ2 dalies, atlikti Projekto statybos darbų viešųjų pirkimų procedūras iki sutarties pasirašymo;

8.6. tinkamai įforminti viešojo pirkimo rezultatus, parinkti laimėtoją(-us) ir perduoti Savivaldybei pasirašyti Projekto statybos darbų sutartį dėl DKŽ1 ir DKŽ2 dalių;

8.7. organizuoti ir finansuoti statybos darbus tokia dalimi, kad visos išlaidos sudarytų 80 proc. Projekto techninio darbo projekto parengimo bei DKŽ2 ir DKŽ3 statybos darbų dalies išlaidų;

8.8. organizuoti ir finansuoti Projekto DKŽ3 dalies techninę priežiūrą bei atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.9. organizuoti ir finansuoti Projekto DKŽ3 dalies statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

8.10. organizuoti ir finansuoti geodezinių nuotraukų, sklypų ir inžinerinių statinių, kuriuose vyko statybos darbai, kadastrinių matavimų bylų parengimą naujai sukurtam ir (ar) pagerintam turtui, suformuojant atskirą statinį ir žemės sklypą Kazlų Rūdos miesto ribose, kelyje Nr. 2613 ruože nuo 0,009 iki 0,532 km (X: 6068270; Y: 466446) ir kitą statinį – likusiam kelio Nr. 2613 ruožui nuo 0,532 km (X: 6068270; Y: 466446);

8.11. įgyvendinus Projektą, perduoti Savivaldybei valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožą 0,009–0,532 km Savivaldybės nuosavybėn.

9. Savivaldybė įsipareigoja:

9.1. Pateikti naują (arba patikslinti seną) Savivaldybės tarybos sprendimą dėl sutikimo prisidėti 20 proc. Savivaldybės biudžeto lėšomis, kuris sudaro Projekto techninio darbo projekto parengimo, DKŽ2 bei DKŽ3 statybos darbų išlaidas, bei finansuoti 100 proc. Projekto DKŽ1 dalies statybos darbų išlaidas;

9.2. gavus AB „Via Lietuva“ įgaliojimą ir techninę užduotį, organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą ir Projekto vykdymo priežiūrą. Atstovauti AB „Via Lietuva“ rengiant Projekto techninį darbo projektą;

9.3. pagal nustatytą AB „Via Lietuva“ tvarką, parengtą Projekto techninį darbo projektą pateikti kelių saugumo audito ir ekspertizės paslaugoms atlikti;

9.4. koreguoti Projekto techninį darbo projektą, kol bus gauta teigiama ekspertizės išvada;

9.5. suteikti įgaliojimą AB „Via Lietuva“ vykdyti statybos darbų viešuosius pirkimus pilna apimtimi iki sutarties sudarymo dėl Projekto DKŽ1 ir DKŽ2 dalių;

9.6. pasirašyti AB „Via Lietuva“ pateiktą Projekto DKŽ1 ir DKŽ2 dalių statybos darbų sutartį;

9.7. finansuoti 100 proc. visas Projekto DKŽ1 ir DKŽ2 dalių statybos darbų išlaidas;

9.8. finansuoti Projekto DKŽ3 dalies statybos darbų išlaidų tokia dalimi, kad visos Savivaldybės patirtos išlaidos sudarytų 20 proc. Projekto techninio darbo projekto parengimo bei DKŽ2 ir DKŽ3 statybos darbų išlaidų;

9.9. organizuoti ir finansuoti Projekto DKŽ1 ir DKŽ2 dalių techninę priežiūrą bei atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus (esant poreikiui);

9.10. organizuoti ir finansuoti Projekto DKŽ1 ir DKŽ2 dalių geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui);

9.11. organizuoti ir finansuoti Projekto DKŽ1 ir DKŽ2 dalių statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

9.12. įgyvendinus Projektą, perimti Savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožą 0,009–0,532 km;

9.13. nedelsiant informuoti AB „Via Lietuva“, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį;

9.14. gavusi AB „Via Lietuva“ prašymą, ne vėliau, kaip per 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų pateikti AB „Via Lietuva“ pagrįstą įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį.

10. Sutarties 8.7, 9.2, 9.7, ir 9.8 papunkčiuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

III. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

11. AB „Via Lietuva“ įsipareigoja apmokėti išlaidas numatytas Sutarties 8 punkte Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis. AB „Via Lietuva“ finansuojama dalis sudaro 80 proc. visų Projekto techninio darbo projekto parengimo ir DKŽ2 bei DKŽ3 dalies statybos darbų.

12. Savivaldybė įsipareigoja apmokėti išlaidas numatytas Sutarties 9 punkte Savivaldybės biudžeto lėšomis. Savivaldybės finansuojama dalis sudaro 20 proc. visų Projekto techninio darbo projekto parengimo ir DKŽ2 bei DKŽ3 dalių statybos darbų išlaidų, ir 100 proc. DKŽ1 statybos darbų išlaidų.

12.1. AB „Via Lietuva“, pasirašiusi Projekto statybos darbų sutartį dėl DKŽ3 dalies, su Savivaldybe pasirašo planuojamų teikti mokėjimo prašymų Savivaldybės biudžeto lėšoms gauti grafiką;

12.2. Savivaldybė, gavusi iš AB „Via Lietuva“ mokėjimo prašymą su patirtas išlaidas pagrindžiančių dokumentų (atliktų darbų aktu, PVM sąskaitų faktūrų ir kitų dokumentų) kopijomis, perveda Savivaldybės biudžeto lėšas į AB „Via Lietuva“ banke „Swedbank“, AB atidarytą sąskaitą Nr. LT20 7300 0101 0447 9851 per 10 (dešimt) darbo dienų nuo dokumentų gavimo dienos.

13. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejus, numatytus Sutarties 26 punkte.

IV. PROJEKTO ĮGYVENDINIMO METU SUKURTAS TURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS

14. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriama bendroji dalinė nuosavybė.

15. Užbaigus Projektą, AB „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdo Projekto DKŽ3 dalies statybos darbų metu sukurtą ir pagerintą turtą.

16. Užbaigus Projektą, Savivaldybė nuosavybės teise valdo visą Projekto DKŽ1 ir DKŽ2 dalies statybos darbų metu sukurtą ir pagerintą turtą.

V. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO

17. Pabaigus Projektą, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožą 0,009–0,532 km ne vėliau, kaip per 1 (vienerius) metus nuo Projekto įgyvendinimo bei, atsižvelgiant į tai, kad perimtiną kelią atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies keliamus reikalavimus, remiantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, įtraukti kelią į vietinės reikšmės kelių sąrašą.

VI. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

18. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktu nustatyta tvarka.

19. Šalys susitaria, kad Šalis, inicijuojanti Projekto pakeitimus (papildomus sprendinius, neatitinkančius techninės užduoties ir (arba) techninių normatyvinių dokumentų), nenumatytus Sutartyje, finansuoja šių sprendinių įgyvendinimo išlaidas.

20. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos Šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

21. Šalys privalo atlyginti viena kitai visus kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo.

22. Šalys už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako pagal teisės aktus ir Sutarties sąlygas.

23. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildoma Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

24. Jeigu Sutartis buvo nutraukta vienai iš Šalių atsisakius toliau būti Sutarties Šalimi arba nebegalint toliau būti Sutarties Šalimi, Šalis, kuri atsisakė būti Sutarties Šalimi, atsako tretiesiems asmenims pagal prievoles, atsiradusias jai esant Sutarties Šalimi.

25. Jei dėl kažkurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

26. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 ir 12 punktuose, Savivaldybė atlygina AB „Via Lietuva“ visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkrečiau įsipareigojimo nevykdymu.

VII. SUTARTIES GALIOJIMAS, KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

27. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys, bet ne anksčiau, kaip Savivaldybei įvykdžius įsipareigojimą, numatytą Sutarties 9.1 papunktyje, ir galioja iki visiško joje numatytų Šalių įsipareigojimų įvykdymo.

28. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

29. AB „Via Lietuva“ turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias AB „Via Lietuva“ turėtas išlaidas, jeigu Savivaldybė nevykdo savo įsipareigojimų, raštu įspėjusi Savivaldybę prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.

30. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

31. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

32. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

VIII. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

33. Šalys susitaria, kad ginčai, kylantys iš Sutarties, sprendžiami derybų keliu. Jeigu ginčai, nesutarimai ar reikalavimai negali būti išspręsti derybų keliu per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, tai Šalys sprendžia juos Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

IX. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS

34. Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleidžiama nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos (force majeure), atsiradusios po šios Sutarties pasirašymo. Nenugalimos jėgos faktą turi įrodyti Šalis, nevykdanti ar nebegalinti vykdyti Sutartyje nustatytų įsipareigojimų.

35. Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės, turi būti patvirtintos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimo Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimo Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ nustatyta tvarka.

36. Nenugalima jėga (force majeure) nelaikomos Šalies veiklai turėjusios įtakos aplinkybės, į kurių galimybę Šalys, sudarydamos Sutartį, atsižvelgė, t. y. Lietuvoje, jos ūkyje pasitaikančios aplinkybės, sąlygos, valstybės ar savivaldos institucijų sprendimai, sukėlę bet kurios iš Šalių

reorganizavimą, privatizavimą, likvidavimą, veiklos pobūdžio pakeitimą, stabdymą (trukdymą), kitos aplinkybės, kurios turėtų būti laikomos ypatingomis, bet Lietuvoje Sutarties sudarymo metu yra tikėtinos. Nenugalima jėga (force majeure) tai pat nelaikoma tai, kad rinkoje nėra reikalingų prievolių vykdyti prekių, Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Šalis pažeidžia savo prievoles.

37. Nenugalimos jėgos atveju Šalys dėl atsiradusių nuostolių papildomo atlyginimo ir statybos darbų atlikimo terminų pratęsimo susitaria abipusiu susitarimu.

X. KONFIDENCIALUMAS

38. Šalys įsipareigoja neskelbti tretiesiems asmenims informacijos apie šios Sutarties sudarymo sąlygas ir kitos informacijos apie Sutarties Šalis daugiau, negu to reikia Sutarčiai tinkamai vykdyti, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

39. Jeigu Šalis, vykdydama Sutartį, gavo iš kitos Šalies informaciją, kuri yra komercinė paslaptis, arba kitokią konfidencialią informaciją, tai ji neturi teisės suteikti šios informacijos tretiesiems asmenims be kitos Šalies sutikimo, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

XI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

40. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

41. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Pranešimai taip pat gali būti įteikiami elektroninių ryšių priemonėmis, pranešimo įteikimo Sutarties Šaliai diena laikoma po pranešimo išsiuntimo dienos einanti darbo diena. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

42. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

43. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo sutarties vykdymo pagrindu. Kiekviena šalis (toliau – informuojančioji šalis) įsipareigoja tinkamai informuoti savo darbuotojus apie jų asmens duomenų tvarkymą, vykdomą kitos Šalies šios Sutarties sudarymo ir vykdymo tikslais, pateikdama visą 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) 13 ar 14 straipsnyje nurodytą informaciją. Jei informuojančioji šalis tokios informacijos apie kitą Šalį neturi, ji privalo paprašyti pastarosios pateikti informuojančiajai šaliai visą informaciją elektroniniu paštu, o Šalis, kurios prašoma pateikti informaciją be nepagrįsto delsimo privalo šią informaciją pateikti. Informuojančioji šalis savo darbuotojus su anksčiau nurodyta informacija privalo supažindinti pasirašytinai, teisės aktų nustatyta tvarka saugoti šią informaciją, ir kitai Šaliai pareikalavus, ją nedelsiant pateikti. Sutartį pasirašantys Šalių atstovai sutinka, kad jų asmens duomenys (vardai ir pavardės) būtų viešinami teisės aktų numatyta tvarka.

44. Šalys Sutartį perskaitė, suprato jos turinį, pasekmes ir tai paliudydamos bei nieko neverčiamos pasirašė šią Sutartį atitinkamai elektroniniais parašais arba dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, skirtais po vieną kiekvienai Šaliai, kai Sutartis pasirašoma fiziniais parašais.

XII. SUTARTIES ŠALIŲ REKVIZITAI**Savivaldybė:**

Kazlų Rūdos savivaldybė
Atgimimo g. 12, 69443 Kazlų Rūda
Juridinio asmens kodas 111105893
A. s. LT47 7300 0100 8716 3022
„Swedbank“, AB, banko kodas 73000
Tel. Nr. 8 343 95 276
El. paštas priimamasis@kazluruda.lt

Kazlų Rūdos savivaldybės
administracijos direktorius
Rokas Liaudinskas

AB „Via Lietuva“:

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“
Kauno g. 22-202, 03212 Vilnius
Juridinio asmens kodas 188710638
A. s. LT37 7300 0100 0245 6303
„Swedbank“, AB, banko kodas 73000
Tel. Nr. (8 5) 232 9600
El. paštas info@vialietuva.lt



KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ARCHITEKTŪROS IR TERITORIJŲ PLANAVIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Atgimimo g. 12, LT-69443 Kazlų Rūda.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188777932
Skyriaus duomenys: Atgimimo g. 12, LT-69443 Kazlų Rūda, tel.: (8 343) 68 631/ 95 276, el. p. ukis@kazluruda.lt

Kazlų Rūdos savivaldybės tarybai

Nr. _____
I _____ Nr. _____

AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL PRITARIMO PAPILDOMO SUSITARIMO PRIE BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PASIRAŠYMIUI

2024-07-10

Kazlų Rūda

1. Tarybos sprendimo projekto tikslai ir uždaviniai: Kazlų Rūdos savivaldybė ir AB „Kelių direkcija“ (dabar – AB „Via Lietuva“) 2021-05-04 sudarė Bendradarbiavimo sutartį Nr. S-478 dėl valstybinės reikšmės kelio Nr. 2613 ruožo nuo 0,282 km iki 1,934 km kapitalinio remonto įrengiant takus. Pagal sudarytą bendradarbiavimo sutartį Kazlų Rūdos savivaldybė įsipareigojo finansiškai prisidėti prie techninio darbo projekto parengimo ir statybos darbų išlaidų 20 proc., AB „Via Lietuva“ įsipareigojo atitinkamai finansiškai prisidėti 80 proc.

Rengiant kapitalinio remonto techninį projektą, atsirado naujų aplinkybių, dėl kurių reikalinga pasirašyti papildomą susitarimą dėl minėtos bendradarbiavimo sutarties pakeitimo:

- pagal pirmines bendradarbiavimo sąlygas turėtų būti projektuojamas atskiras elektros įvadas apšvietimui AB „Via Lietuva“ sklypo ribose, tačiau tai prailgintų projektavimo procesą ir atitolintų statybos darbų pradžią bei pabaigą;

- projekto sprendiniai apima ir Kazlų Rūdos savivaldybei nuosavybės teise priklausantį statinį – P. Vaičiūčio g., šią dalį Kazlų Rūdos savivaldybė turėtų finansuoti 100 proc.

Sprendimo tikslas – pritarti Papildomo susitarimo Nr. 1 prie 2021-05-04 Bendradarbiavimo sutarties Nr. S-478, sudarytos tarp Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ ir Kazlų Rūdos savivaldybės, pasirašymui.

2. Dabartinis ir siūlomas Tarybos sprendimo projekte aptariamų klausimų reguliavimas: Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 19 punktas, 4 dalis, 16 straipsnio 1 dalis, Kazlų Rūdos savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2024-02-12 sprendimu Nr. TS-7 „Dėl Kazlų Rūdos savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 4.1, 5.1, 6 ir 10 punktai.

3. Galimos pasekmės (tiek teigiamos, tiek neigiamos), laukiami rezultatai priėmus Tarybos sprendimą: Pasirašius susitarimą prie 2021-05-04 Bendradarbiavimo sutarties Nr. S-478 bus tęsiami valstybinės reikšmės kelio Nr. 2613 ruožo nuo 0,282 km iki 1,934 km kapitalinio remonto įrengiant takus projektavimo darbai. Neigiamų pasekmių nenumatoma.

4. Tarybos sprendimo projekto vertinimas, kai rengiamas norminio teisės akto projektas: Sprendimo projektas antikorporciniu požiūriu nevertinamas.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai: Teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

- 6. Priėmus Tarybos sprendimą keičiami ar pripažįstami netekusiais galios teisės aktai:**
Nėra.
- 7. Tarybos sprendimui įgyvendinti reikalingi priimti teisės aktai:** Nėra.
- 8. Tarybos sprendimui įgyvendinti reikalingos lėšos ir šaltiniai:** Projekto įgyvendinimui bus reikalingos biudžeto lėšos.
- 9. Kiti Tarybos sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ar paaiškinimai:** Nėra.
- 10. Adresatų sąrašas, kuriame tiesioginis rengėjas nurodo Tarybos sprendimo pavadinimą, juridinius ar fizinius asmenis, kuriems reikia siųsti sprendimo nuorašą, arba asmenis, kuriems sprendimą reikia siųsti susipažinti:** Nėra.
- 11. Tarybos sprendimas įsigalioja:** Sprendimas įsigalioja teisės aktų nustatyta tvarka.
- 12. Tarybos sprendimo projekto lyginamasis variantas:** Nėra.
- 13. Su Tarybos sprendimo projekto rengimu susiję dokumentai:** 2021-05-04 Bendradarbiavimo sutartis Nr. S-478.

Skyriaus vedėja

Greta Juškėnaitė

BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

2021 m. _____ d. Nr. _____

Kazlų Rūdos savivaldybės administracija (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 188777932, registruota adresu Atgimimo g. 12, LT-69443 Kazlų Rūda, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama administracijos direktorės Reginos Zasiënės, veikiančios pagal Administracijos nuostatus,

ir

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama _____, veikiančio pagal Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476, toliau kartu vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai – Šalimi, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Kazlų Rūdos savivaldybėje bus įgyvendinamas objektas „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934 km kapitalinis remontas įrengiant takus“ (toliau – **Projektas**);*

b) *Projekto įgyvendinimo ruožo vieta ir apimtys tikslinami Projekto techninio darbo projekto rengimo metu;*

c) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji (toliau – kelias Nr. 2613) valdo patikėjimo teise;*

d) *Savivaldybė biudžeto ir kitomis lėšomis planuoja suprojektuoti ir įrengti trūkstantį tako atkarpą Šilo g. nuo kelio Nr. 2613 iki poilsio zonos Kazlų tvenkinio Šilo g., Kazlų I k., Kazlų Rūdos sav.;*

e) *Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos Marijampolės, Kazlų Rūdos ir Kalvarijos skyriaus sutikimas;*

f) *Projekto įgyvendinimo statybos darbai, atsižvelgiant į finansavimą prasidėtų ne anksčiau kaip 2024 m.;*

g) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Savivaldybės užsakymu parengtą Projekto techninį darbo projektą;*

h) *Šalys įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgios įgyvendinti Projektą,*

*besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**):*

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku, įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darba, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir laivoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos Marijampolės, Kazlų Rūdos ir Kalvarijos skyriaus sutikimas:

4.1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 ruožo nuo 0,282 (X: 6068291; Y: 466695) iki 1,934 (X: 6068321; Y: 465056) km kapitalinis remontas (ruožo vieta ir apimtys gali būti tikslinami Projekto techninio darbo projekto rengimo metu) įrengiant takus, apimantis projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, Projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir (ar) naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūras.

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Kelių direkcija ir Savivaldybė kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. ji, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

5.2. ji atliko visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, ji nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. ji yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi prisiimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Šalys susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis kiekviena Šalis atsako pagal savo prisiimtus įsipareigojimus.

8. **Kelių direkcija įsipareigoja:**

8.1. parengti Projekto techninę užduotį ir suteikti įgaliojimą Savivaldybei atstovauti Kelių direkcijai, rengiant Projekto techninį darbo projektą;

8.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą, prieš teikiant ekspertizei;

8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto ekspertizę (esant būtinybei);

8.4. patvirtinti Projekto techninį darbo projektą, gavus teigiamą ekspertizės išvadą;

8.5. suteikti įgaliojimą Savivaldybei vykdyti Projekto statybos darbų viešuosius pirkimus pilna apimtimi iki sutarties sudarymo;

8.6. pasirašyti Savivaldybės pateiktą Projekto statybos darbų sutartį;

8.7. organizuoti Projekto statybos darbus ir finansuoti juos tokia dalimi, kad visos išlaidos sudarytų 80 proc. Projekto techninio darbo projekto parengimo ir statybos darbų išlaidų;

8.8. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų techninę priežiūrą, atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.9. atlikus Projekto statybos darbus, organizuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

8.10. organizuoti ir finansuoti geodezinių nuotraukų, sklypų ir inžinerinių statinių, kuriuose vyko statybos darbai, kadastrinių matavimų bylų parengimą naujai sukurtam ir (ar) pagerintam turtui, suformuojant atskirą statinį ir žemės sklypą Kazlų Rūdos miesto ribose, kelyje Nr. 2613 ruože nuo 0,009 iki 0,532 km (X: 6068270; Y: 466446) ir kitą statinį – likusiam kelio Nr. 2613 ruožui nuo 0,532 km (X: 6068270; Y: 466446);

8.11. atsižvelgiant į tai, kad valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožas 0,009-0,532 km atitinka Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalyje nurodytus vietinės reikšmės kelių požymius, po Projekto įgyvendinimo perduoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožą 0,009-0,532 km Savivaldybės nuosavybėn.

9. Savivaldybė įsipareigoja:

9.1. priimti bei pateikti Kelių direkcijai Savivaldybės Tarybos sprendimą dėl sutikimo po Projekto įgyvendinimo perimti Savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožą 0,009-0,532 km;

9.2. pateikti Savivaldybės tarybos sprendimą, kad sutinka finansiškai prisidėti prie Projekto techninio darbo projekto parengimo ir statybos darbų išlaidų 20 proc.

9.3. gavus Kelių direkcijos įgaliojimą ir techninę užduotį, organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą. Atstovauti Kelių direkcijai rengiant Projekto techninį darbo projektą;

9.4. pagal nustatytą Kelių direkcijos tvarką, parengtą Projekto techninį darbo projektą pateikti kelių saugumo audito ir ekspertizės paslaugoms atlikti;

9.5. koreguoti Projekto techninį darbo projektą, kol bus gauta teigiama ekspertizės išvada;

9.6. gavus Kelių direkcijos įgaliojimą, rengti Projekto statybos darbų atlikimo viešojo pirkimo dokumentus ir Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatyme bei kituose teisės aktuose perkančiajai organizacijai numatytais teisėmis, pareigomis ir atsakomybe įvykdyti viešuosius pirkimus;

9.7. tinkamai įforminti viešojo pirkimo rezultatus, parinkti laimėtoją ir perduoti Kelių direkcijai pasirašyti Projekto statybos darbų sutartį;

9.8. organizuoti ir finansuoti Projekto vykdymo priežiūrą;

9.9. finansuoti Projekto statybos darbus tokia dalimi, kad visos išlaidos sudarytų 20 proc. Projekto techninio darbo projekto parengimo ir statybos darbų išlaidų;

9.10. nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo įsipareigojimų;

9.11. gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau, kaip per 20 kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstą įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo įsipareigojimus;

9.12. įgyvendinus Projektą, perimti Savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožą 0,009-0,532 km.

10. Sutarties 8.7, 8.11, 9.1, 9.2, 9.3, 9.9 ir 9.12 papunkčiuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

11. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

12. Šalys įsipareigoja visus Projektų pakeitimus, turinčius įtakos kitos Šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

13. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

14. Jei dėl kaž kurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

15. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 ir 17 ir 21 punkte, Savivaldybė atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkretais įsipareigojimo nevykdymu.

IV. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

16. Kelių direkcija įsipareigoja apmokėti išlaidas numatytas Sutarties 8.2, 8.3, 8.7, 8.8 ir 8.10 papunkčiuose Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

17. Savivaldybė įsipareigoja apmokėti išlaidas numatytas Sutarties 9.2, 9.3, 9.8 ir 9.9 papunkčiuose Savivaldybės biudžeto lėšomis:

17.1. Kelių direkcija, pasirašiusi Projekto statybos darbų sutartį, su Savivaldybe pasirašo planuojamų teikti mokėjimo prašymų Savivaldybės biudžeto lėšoms gauti grafiką;

17.2. Savivaldybė, gavusi iš Kelių direkcijos mokėjimo prašymą su patirtas išlaidas pagrindžiančių dokumentų (atliktų darbų aktų, PVM sąskaitų faktūrų ir kitų dokumentų) kopijomis, perveda Savivaldybės biudžeto lėšas į Kelių direkcijos banke AB „Swedbank“ atidarytą sąskaitą Nr. LT20 7300 0101 0447 9851 per 10 (dešimt) darbo dienų nuo dokumentų gavimo dienos.

18. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejį, numatytą Sutarties 15 punkte.

V. BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PAGRINDU SUKURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS

19. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriama bendroji dalinė nuosavybė.

20. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2613 bei Projekto įgyvendinimo metu pagerintą ir (ar) naujai sukurtą turtą.

VI. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO

21. Pabaigus Projektą, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožą 0,009-0,532 km ne vėliau, kaip per 1 (vienerius) metus nuo Projekto įgyvendinimo bei, atsižvelgiant į tai, kad perimtiną kelią atitinka

Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies keliamus reikalavimus, remiantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, įtraukti kelią į vietinės reikšmės kelių sąrašą.

VII. SUTARTIES PAKEITIMAI

22. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.
23. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PABAIGA

24. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys, bet ne anksčiau, kaip Savivaldybei įvykdžius įsipareigojimą, numatytą Sutarties 9.1 ir 9.2 papunkčiuose. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektus ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.
25. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.
26. Sutartis gali būti nutraukta vienašališkai, įspėjus prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų vienai šaliai padarius esminį Sutarties pažeidimą.
27. Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 ir (ar) 17 bei 21 punkte, Kelių direkcija, įspėjusi prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas.

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

28. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.
29. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.
30. Visų Projektui įgyvendinti reikalingų dokumentų derinimo, Sutartyje nurodytų sutikimų, pritarimų terminas negali būti ilgesnis kaip 10 darbo dienų nuo šių dokumentų, pranešimų gavimo dienos. Jei per šį terminą, negaunama raštiškų pastabų, laikoma, kad dokumentai suderinti, sutikimai, pritarimai gauti.
31. Šalys susitaria laikyti konfidencialia visą su Sutartimi susijusią informaciją ir neatskleisti jos jokiems tretiesiems asmenims be išankstinio kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai šios informacijos atskleidimo reikalauja teisės aktai ir tai būtina tinkamam šios Sutarties įgyvendinimui.
32. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

33. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, Sutarties sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, turi būti sprendžiamas derybomis. Nepavykus susitarti taikiai, ginčas sprendžiamas įstatymų nustatyta tvarka teisme, kurio veiklos teritorijai yra priskirta Kelių direkcijos buveinė.

34. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

35. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

36. Sutartis pasirašyta dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią. Visi Sutarties priedai laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Šalys pasirašo kiekviename Sutarties lape.

X. SUTARTIES ŠALYS

Kazlų Rūdos savivaldybės
administracija
Atgimimo g.12, LT-69443 Kazlų Rūda
Įstaigos kodas 188777932
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT47 7300 0100 8716 3022
AB „Swedbank“
Telefonas (8 343) 95 276
El. paštas: priimamasis@kazluruda.lt

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių
direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Įstaigos kodas 188710638
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas: lakd@lakd.lt

Kazlų Rūdos savivaldybės
administracijos direktorė
Regina Zasiene

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių
direkcijos

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kazlų Rūdos savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934 km kapitalinis remontas
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-29 Nr. S-165
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-04 Nr. S-478
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Regina Zasienė Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-29 18:24
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2021-03-02 13:34 - 2023-03-02 13:34
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-04 16:04
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-04 16:05
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-04 10:23 - 2023-08-03 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-04 17:51
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-17 12:47 - 2022-04-16 12:47
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210427.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-05-10)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-05-10 nuorašą suformavo Virginija Razulevičienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-